

Е.ОН България ЕАД, Бизнес Парк Варна, сграда 6, 9009 Варна

ДО
ВСИЧКИ КАНДИДАТИ
В ПРОЦЕДУРА №35

e.on | Bulgaria
Е.ОН България ЕАД

02-583 / 27-07-2010

Изходяща информация
Доставки / Логистика

Е.ОН България ЕАД
Purchasing
Бизнес Парк Варна
сграда 6
9009 Варна
www.eon-bulgaria.com

Григор Горев
Т 8 85-69 40 52
Ф 52-66 08 55
Grigor.Gorev@eon-
bulgaria.com

27 юли, 2010

ОТГОВОРИ НА ЗАПИТВАНИЯ

Уважаеми Дами и господа,

Във връзка със запитване до Възложителя по Процедура №35 с предмет:
Обезпечаване на Е.ОН България Мрежи АД с автомобили за оперативни нужди,
Ви уведомяваме за следното:

Въпрос 1: Задължително ли е наличието на твърд покрив (хард топ) върху товарното пространство на леките автомобили с повишена проходимост тип "Пикап"?

Отговор 1: За Обособена позиция 1 - леки автомобили с повишена проходимост тип "Пикап", наличието на твърд покрив (хард топ) върху товарния отсек е задължително условие.

При уточняване вида на твърдия покрив, който ще ни предложите, трябва да се съобразите с минималната му височина, посочена в документацията.

Въпрос 2: По обособена позиция 3 – лекотоварен автомобил тип „фургон“, в изискванията по т.2.2. е записано: „Товарно отделение - тапицирани таван и странични стени, под с покритие“. Моля, за разяснение относно изисквания тип покритие и вида на материала, с който да бъде тапициран товарния отсек?

Отговор 2: Товарно отделение на предлаганите автомобили по обособена позиция 3 – лекотоварен автомобил тип „фургон“, трябва да бъде оборудвано по следния начин:

Топлоизолация: Товарният отсек на автомобила, трябва да бъде изцяло топло изолиран. Топлоизолацията трябва да бъде поставена на покрива, страниците, страничната врата и двете задни врати. Материал на изолацията – минерална вата.

Председател на
Надзорния съвет:
Бернд Ромайке

Управителен съвет:
Гюнтер Шуберт
(Председател)
Бойко Димитрачков
Мартин Краус

Седалище на дружеството
София
ЕИК 131366301

Тапициране: След полагане на топлоизолацията, товарния отсек трябва да бъде изцяло тапициран. Материал за тапициране – дървесни плоскости покрити с изкуствена кожа или плат.

Под на товарния отсек: За под на товарния отсек на автомобила се изработва водоустойчив плот от дървесни частици. Контурът на плота трябва точно да следва контура на пода на автомобила. Дебелина на водоустойчивия плот – от 18 до 21 мм.

Въпрос 3: На страница 7 от тръжната документация в т. 2.12. се изисква „Система за монтаж на горен багажник“. Какво се разбира под „Система за монтаж на горен багажник“ и под „горен багажник“?

Отговор 3: „Горен багажник“ е багажник монтиран на твърдия покрив (хард топ) и/или на пътническата кабина на автомобила.

Под „Система за монтаж на горен багажник“ се разбира подготовка за монтиране на допълнителен багажник (горен багажник) над твърдия покрив (хард топ), притежаваща необходимата товароносимост. Системата може да бъде носеща метална конструкция, укрепваща твърдия покрив, релси монтирани върху хард топа или друг тип подготовка предлагана от производителя на хард топа или автомобила.

С уважение,

Анастасия Вачева
Директор Доставка и логистика



Георги Георгиев
Началник Доставка