

Е.ОН България ЕАД
Варна Тауърс, кула Г - бул. Владислав Варненчик 258 - гр. Варна 9009

**ДО ВСИЧКИ КАНДИДАТИ
В ПРОЦЕДУРА 30**

e-on Bulgaria
Е.ОН България ЕАД

02835 / 02-11-2011

Изяждаща информация
Доставки

Е.ОН България ЕАД
Purchasing and Logistics
Division
Варна Тауърс, кула Г
бул. Владислав
Варненчик 258
гр. Варна 9009
www.eon-bulgaria.com

Trayan Trufev
Т +3 59 52-66 05 04
Ф +3 59 52-66 08 55
trayan.trufev@eon-
bulgaria.com

2 ноември, 2011

Постъпили въпроси относно процедура 30/2011

Уважаеми господа

Във връзка с постъпили въпроси по процедура 30/2011 с предмет:
„РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА МОБИЛНИ КАБЕЛНИ ЛАБОРАТОРИИ ЗА
НУЖДИТЕ НА Е.ОН БЪЛГАРИЯ МРЕЖИ АД”

1. В точка 1. Област на приложение и описание на дейностите е записано, че предоставените за целта на поръчката нови автомобили модел Пежо Боксер L1 N1 са с обща маса 3,3 тона, 1- ва ос 1700 кг, втора ос – 1900 кг, с полезен товар ведно с пътниците 1390 кг. – относно тези данни бихме искали да получим следните уточнения:

ВЪПРОСИ:

- Какво означава ведно с пътниците – 1+1 или 2+1 места има в кабината?
- От къде са взети данните за товароносимостта на автомобилите – от талона за регистрация или от каталожни данни?
- Може ли да бъде предоставено на участниците в процедурата копие от талона на новите автомобилите?

ОТГОВОР:

Ведно с пътниците означава, че в полезния товар е включено и теглото на пътниците, които в конкретния случай са 3-ма (2+1 места - водач и двама пътника). Данните за товароносимостта на автомобилите са взети от каталожните данни предоставени ни от доставчика. По данни от регистрационния талон "допустимата максимална маса определена от компетентните органи F.2 е 3300 кг, "масата на превозното средство G е 1885 кг". Разликата между двете величини, която по талон е 1415 кг е общият товар (стока + водач+пътници), който може да транспортира автомобила.

Копия на регистрационните талони на автомобилите могат да бъдат предоставени при поискване на допуснатите до преговори кандидати.

2. В точка 1. Област на приложение и описание на дейностите е записано че, общата посочена маса на повите автомобили е 3,3 т.

Председател на
Надзорния съвет:
Бернд Ромайке

Управителен съвет:
Гюнтер Шуберт
(Председател)
Бойко Димитрачков
Мартин Краус

Седалище на дружеството
София
ЕИК 131366301

ВЪПРОСИ:

- това тегло според ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ достатъчно ли е за поемане на лабораторния стенд тип ROBOTRON, и последващото му дооборудване с допълнителни уреди и апарати съгласно посочените технически изисквания в документацията за участие.

- Посочения модел автомобил Пежо Боксер L1 Н, е със стандартен „нисък“ покрив, което предполага невъзможността за влизане и излизане от товарния отсек / бъдещото работно помещение/ в изправено положение на обслужващия персонал – как това нарушаващото стандартите за безопасност при работа с оборудване под напрежение обстоятелство, ще бъде отбелязано при приемане на завършената мобилна лаборатория от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, така че да не влияе на условията за изпълнение и задълженията по договор на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ?

ОТГОВОР:

Заложените технически изисквания в документацията се предполага, че ще бъдат достатъчни за изпълнение на заданието.

Окончателните условия за Изпълнение и задълженията по договора се договарят с поканените на преговори кандидати. Посоченият модел автомобил се предоставя от Възложителя и подобно обстоятелство обективно произтичащо от характеристиките на автомобила не следва да е пречка за приемането на изпълнението, освен ако на преговорите и в договора не е заложено друго.

3. В точка 1. 1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ предвижда вграждането на агрегат Модел ЕС 5000 GV, като доставката е предвидена за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

ВЪПРОСИ:

- Кога ще бъде предоставен агрегата?

- Какво означава вграждане?

- Как ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ ще гарантира безопасната работа на ново вграденото оборудване, при положение че, всички съвременни уреди и системи с електронно управление и наличие на микропроцесорни елементи изискват подаване на електрическо захранване от автономен източник на енергия само при условие че източника има вградена електронна стабилизация на изходното напрежение?

- Възможно ли е да се предоставят на участниците в процедурата технически параметри и паспортни данни на агрегата Модел ЕС 5000 GV с цел запознаване с неговите параметри и предоставянето им на производителя на апаратурата предвидена за допълнително вграждане с за да се уточни дали този агрегат е подходящ за работата на системите?

ОТГОВОР:

Агрегатът ще бъде предоставен след сключване на рамков договор със съответния изпълнител при предаване на автомобилите за демонтаж на съществуващото оборудване.

Вграждане на агрегата означава извеждане на отработените газове извън купето, т.е. ауспуха да бъде отведен извън купето на лабораторията.

Възложителят има сключен рамков договор за доставка на агрегати HONDA EC 5000 GV с фирма КИРОВ, откъдето може да бъде изискана всякаква техническа информация относно продукта.

След приемане на рехабилитираните кабелни лаборатории от представители на Възложителя ангажиментите за гарантиране на безопасна работа остават негови.

4. В точка 1.2. е предвидено подмяна / интегриране на ударено – импулсен генератор с параметри 24 Kv /1800 J max. Постоянен изходен ток min. 800 mA.

ВЪПРОСИ:

- Какви са посочените параметри максимални стойности на желаното оборудване, минимални стойности на желаното оборудване или единствени стойности на желаното оборудване който ще бъдат приети от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ?

ОТГОВОР:

Следва да се разбира интегриран ударно-импулсен генератор с параметри 24 kV/ min 1800 J и максимален постоянен изходен ток с минимална стойност 800 A.

5. В точка 1.3.4. от допълнителните апарати и уредби е записано -

Апаратура за измерване на загубите в кабелната изолация

ВЪПРОСИ:

- Какво означава това – отделна система за измерване наличието на водни дървета в диелектричната изолация на кабели, ако е така за какви типове кабели се предвижда системата, определянето на тези загуби на какъв принцип трябва да става: дължина на трасето, тип изолация, или ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ е имал предвид друг тип измерване?

ОТГОВОР:

Измерване на $\tan \delta$ на изолацията на кабелите за цялата дължина, като измерванията трябва да бъдат съпоставими (сравними) с резултатите от извършени такива на други кабели от същият тип, независимо от тяхната дължина.

6. В точка 2 – Общи изисквания е записано, че оборудваните нови лабораторни автомобили следва да отговарят на изискванията на действащите Български и Европейски стандарти.

ВЪПРОСИ:

- Как ще бъдат изпълнени стандартите за безопасност при работа с апаратура високо напрежение, както се има предвид описаното в зададения вече въпрос в точка 2 на този текст?

ОТГОВОР:

Доставеното оборудване трябва да отговаря на действащите стандарти, указващи конструктивните характеристики и технически параметри вкл. гранични стойности.

Възложителя вече е закупил лекотоварни автомобили и не счита за пречка класът им за реализиране на проекта.

7. В точка 8.2 от точка 8 Транспорт е записано следното – узаконяване, преустройството на автомобилите и пререгистрацията им като специални е задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

ВЪПРОСИ:

- Какво означава това – регистрация на новите автомобили в КАТ – Варна, след изготвяне на документи за специализиран автомобил и ако е така, какъв ще бъде механизма за упълномощаване на ИЗПЪЛНИТЕЛ за тази дейност или ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ е имал в предвид нещо друго?

ОТГОВОР:

Узаконяване преустройството на автомобилите означава, че Възложителят ще упълномощи служител на Изпълнителя, който да го представлява пред компетентните органи, които следва да узаконят направеното преустройство (Техно-тест, ТИАТ или други оторизирани). След издаване на съответния документ, упълномощеният служител на Изпълнителя ще има задължението да пререгистрира автомобилите в КАТ и да представи на Възложителя новото свидетелство за регистрация. За целта Възложителят ще осигури на Изпълнителя всички необходими документи (свидетелство за регистрация на автомобила I и II част, удостоверения за актуално състояние на собственика, полица за валидна застраховка "Гражданска отговорност", платен пътен данък, талон за ГТП и т.н.)

8. В документацията за участие е уточнен начина и мястото на предаването на апаратурата и автомобилите предмет на поръчката от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ


към ИЗПЪЛНИТЕЛЯ преди започване на процеса по демонтажа и прехвърлянето

на лабораторните стендове на новите превозни средства. Въпреки внимателния прочит не открихме никъде да е уточнен начина за приемане от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на вече готвите след завършване на прехвърлянето мобилни лабораторни системи, във връзка с това, моля за уточнение относно мястото на предаване на завършените системи от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

ОТГОВОР:

Приемането на рехабилитираните кабелни лаборатории ще бъде извършено от комисия и оформено със съответните документи на мястото на първоначалното им предаване.

С уважение:


Пламен Горинов
Директор Доставки


Траян Труфев
Специалист Доставки